**PŘÍLOHA Č. 7a DOKUMENTACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

**FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY – POKYNY PRO VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE**

Cena dopravního výkonu je rozdělena na variabilní náklady (závislé na dopravním výkonu) a fixní náklady (nezávislé na dopravním výkonu).

**Variabilní složka V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**), ostatní variabilní náklady (**O**) a náklady na mzdy řidičů (**MVAR**).

**Fixní složka F** obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady fixní, fixní náklady na pořízení vozidel, pojištění vozidel, ostatní náklady, režijní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na mzdové náklady fixní (**MFIX**),náklady na pořízení vozidel (**B**), náklady na pojištění vozidel (**Z**) a režijní náklady a zisk (**R**).

Dodatečné náklady (DN) jsou popsány v návrhu smlouvy a **v nabídce se nenaceňují.**



**1. POKYNY PRO VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE**

V tabulce jsou uvedeny kategorie vozidel (dle Technických a provozních standardů MHD Český Krumlov), jejich počet a předpokládaný roční výkon v km. **Účastník doplní pouze údaje do bílých polí tabulky**:

1. Hodnota (**P**) v tabulce jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie. (Kč/km)
2. Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a služby spojené s opravami a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie. (Kč/km)
3. Náklady na mzdy řidičů (**MVAR**) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a cestovné. (Kč/km).
4. Mzdové náklady fixní (**MFIX**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, které mají být zahrnuty v položce režijní náklady a zisk „R“. (Kč)
5. Náklady na pořízení vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením vozidel příslušné kategorie (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, leasing) za období. Jedná se o součet nákladů na pořízení jednotlivých typů vozidel BD, BCNG a BE za období. (Kč)

Náklady na pojištění vozidel (**Z**) jsou fixní náklady na zákonné a havarijní pojištění za období. (Kč)

1. Režijní náklady a zisk (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období. (Kč)
2. Účastník k příslušným druhům pohonu vozidel uvede nabízený počet vozidel z celkového stanoveného počtu vozidel a náklady na pořízení vozidel (**BD, BCNG** a **BE**) u každého nabízeného typu vozidla za období. (Kč)

**Veškeré hodnoty** (cena pohonných hmot, nakupované služby apod.) **jsou vždy uváděny bez DPH!**

**Pokud účastník plánuje pro plnění předmětu veřejné zakázky využít více vozidel, než je stanoveno zadavatelem, tak rovněž nahradí číslovku odpovídající počtu vozidel v buňkách G7, G10, G11, G12 a G13 číslovkou, která vyjadřuje počet účastníkem uvažovaných vozidel.**

**Rozdělení nákladů v podrobnostech dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. do výše uvedených kategorií:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Výchozí finanční model** | **řádek** | **zařazeno do kategorie** |
| **Výchozí náklady** | Pohonné hmoty a oleje | 1 | P |
| Přímý materiál a energie | 2 | O |
| Opravy a údržba vozidel | 3 | O |
| Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | B |
| Pronájem a leasing vozidel | 5 | B |
| Mzdové náklady | 6 | MVAR, MFIX |
| Sociální a zdravotní pojištění | 7 | MVAR, MFIX |
| Cestovné | 8 | MVAR, MFIX |
| Úhrada za použití infrastruktury | 9 | DN |
| Silniční daň | 10 | DN |
| Elektronické mýto | 11 | DN |
| Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | Z |
| Ostatní přímé náklady | 13 | R |
| Ostatní služby | 14 | R |
| Provozní režie | 15 | R |
| Správní režie | 16 | R |

Pro přiřazení nákladů k jednotlivým položkám dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. lze využít dokumentu „Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace“, který je přílohou těchto pokynů.

* 1. **Přílohy:**
  2. Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace